



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 422

16 Μαΐου 1995

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 1321.2/11/95 (1)

Έγκριση Αποφάσεων της Λιμενικής Αρχής Πειραιώς, για αναπροσαρμογή ισχυόντων ναυλολογίων, α) Επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ–Π/Κ ή Ε/Γ–Υ/Γ πλοία και β) Επιβατών ή Οχημάτων διακινουμένων με Ε/Γ–Ο/Γ πλοία, στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές: ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ και ΠΕΙΡΑΙΩΣ – ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθ. 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 – Α'), περί «Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

β) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/1983 (ΦΕΚ 119 Α'/ 8.9.83).

γ) Την αριθ. 1321.1.11.94/25.11.94 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ – 2, περί στρογγυλοποίησης μικτών ναύλων επιβατών και οχημάτων, τοπικών γραμμών.

δ) Την ΩΠ 061306/4/95 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ–2, περί αναπροσαρμογής ισχύοντος ναυλολογίου επιβατών και οχημάτων.

ε) Το άρθρο 29 α' του Ν. 1558/85, (όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε τις ακολούθως παρατιθέμενες Αποφάσεις του Κεντρικού Λιμενάρχου Πειραιώς, Περί αναπροσαρμογής ισχυόντων ναυλολογίων,

- (α) Αριθ. 1321.3/02/4131/19.4.95 για επιβάτες, διακινούμενους με Ε/Γ–Π/Κ και Ε/Γ–Υ/Γ πλοία, και
- (β) Αριθ. 1321.3/04/4431/3.5.95 για Επιβάτες και Οχήματα, που διακινούνται με Ε/Γ–Ο/Γ πλοία, στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ και ΠΕΙΡΑΙΩΣ – ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ.

2. Η παρούσα, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Μαΐου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αναπροσαρμογή ισχύοντος ναυλολογίου Ε/Γ–Π/Γ και Ε/Γ–Υ/Γ στις τοπικές γραμμές ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ, ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ – ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ, ΠΕΙΡΑΙΑ – ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ – ΠΕΙΡΑΙΑ.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του με το από 9 Ιουνίου 1948 ΒΔ Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/48 (ΦΕΚ 126Α) «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών συνδιαζόμενος με τα άρθρα 11, 12 του Β.Δ. της 4.11.43 «περί Λιμενικών Αρχών».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΚΔΝΔ (ΝΔ 187/73).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Π.Δ. 814/74 (ΦΕΚ 359Α'/74) «περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητας δρομολογήσεως».

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119Α/ 8.9.83).

5. Την ΩΠ: 061306/4–95 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ Β', αποφασίζουμε:

Αναπροσαρμόζουμε το ισχύον Ναυλολόγιο επιβατών των διακινουμένων με τα Ε/Γ – Π/Κ και Ε/Γ – Υ/Γ πλοία στις τοπικές γραμμές αρμοδιότητας Υπηρεσίας μας, ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ, ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ – ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ, ΠΕΙΡΑΙΑ – ΣΑΛΑΜΙΝΑ και ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ – ΠΕΙΡΑΙΑ, όπως φαίνεται στα επισυναπτόμενα ναυλολόγια.

Πειραιάς, 19 Απριλίου 1995

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Πλοίαρχος Λ.Σ. Π. ΚΑΤΣΙΝΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΚΑΣΤΙΚΟ

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ

ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ–Π/Κ ΓΡΑΜΜΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ – ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ

Ο ναύλος επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ – Π/Κ των γραμμών ΠΕΙΡΑΙΑ – ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ, καθορίζεται ως εξής:

α) Γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑ – ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ και ΠΕΙΡΑΙΑ – ΣΕΛΗΝΙΩΝ

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

Μικτός Ναύλος: 220 – ΦΠΑ (8%): 16 – ΝΑΤ: 10 – Καθαρός Ναύλος: 194.

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις εκπτώσεων και απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

β) Γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑ – ΚΑΚΗΣ ΒΙΓΛΑΣ

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

Μικτός ναύλος: 250 – ΦΠΑ (8%): 19 – ΝΑΤ: 10 – Καθαρός Ναύλος: 221.

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ως στην παράγραφο Α' αναφέρεται

γ) Γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑ – ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΩΝ

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

Μικτός ναύλος: 340 – ΦΠΑ (9%):25– ΝΑΤ: 10 – Καθαρός Ναύλος: 305

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΑΝΕΥ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΝΑΥΛΟΥ

Ως στην παράγραφο Α' αναφέρεται

δ) Γραμμή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

Μικτός ναύλος: 110 – ΦΠΑ (8%) :8--ΝΑΤ: 10 – Καθαρός Ναύλος: 92.

ε) Γραμμή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΑΜΠΕΛΑΚΙΩΝ και ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

Μικτός Ναύλος: 120 – ΦΠΑ (8Φ): 9– ΝΑΤ: 10– Καθαρός Ναύλος: 101.

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ως στην παράγραφο Α' αναφέρεται

Γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑ - ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ - ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ

Μικτός Ναύλος: 350 - ΦΠΑ (8%): 29 - ΝΑΤ: 10 - Καθαρός Ναύλος: 351

Γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑ - ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ

Μικτός Ναύλος: 370 - ΦΠΑ (8%): 27 - ΝΑΤ: 10 - Καθαρός Ναύλος: 333

Γραμμή ΠΕΡΑΜΑ - ΜΠΑΤΣΙ

Μικτός Ναύλος: 170 - ΦΠΑ (8%): 13 - ΝΑΤ: 10 - Καθαρός Ναύλος: 147

Γραμμή ΠΕΡΑΜΑ - ΜΠΛΕ ΛΙΜΑΝΑΚΙ

Μικτός Ναύλος: 200 - ΦΠΑ (8%): 15 - ΝΑΤ: 10 - Καθαρός Ναύλος: 175

Γραμμή ΠΕΡΑΜΑ - ΒΑΣΙΛΙΚΑ

Μικτός Ναύλος: 250 - ΦΠΑ (8%): 19 - ΝΑΤ: 10 - Καθαρός Ναύλος: 221

Γραμμή ΠΕΡΑΜΑ - ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ

Μικτός Ναύλος: 320 - ΦΠΑ (8%): 24 - ΝΑΤ: 10 - Καθαρός Ναύλος: 286

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ως στην παράγραφο Α' του παρόντος ναυλολογίου

ΝΑΥΛΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΜΙΚΡΟΦΟΡΤΙΩΝ κ.λπ.

α) Διάφορα μικροφορτία κατά χιλιόγραμμο δρχ. 1

β) Έπιπλα - σκεύη, αποσκευές, ογκώδη κατά χιλιόγραμμο δρχ. 1

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ

ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ - Π/Κ ΓΡΑΜΜΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ - ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ - ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

Ο Ναύλος επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ - Π/Κ των γραμμών ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ - ΠΕΙΡΑΙΑ και ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ - ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ, καθορίζεται ως εξής:

α) Γραμμή ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ - ΠΕΙΡΑΙΑ και ΣΕΛΗΝΙΩΝ - ΠΕΙΡΑΙΑ

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

Μικτός Ναύλος: 230 - ΦΠΑ (8%): 17 - ΝΑΤ: 10 - ΛΤ (5%): 10 - Καθρός Ναύλος: 193

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις εκπτώσεων και απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

β) Γραμμή ΚΑΚΗΣ ΒΙΓΛΑΣ - ΠΕΙΡΑΙΑ

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

Μικτός Ναύλος: 260 - ΦΠΑ (8%): 19 - ΝΑΤ: 10 - ΛΤ (5%): 12 - Καθ. Ναύλος: 219

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ως στην παράγραφο Α' αναφέρεται:

γ) Γραμμή ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ - ΠΕΙΡΑΙΑ

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

Μικτός Ναύλος: 360 - ΦΠΑ (8%): 27 - ΝΑΤ: 10 - ΛΤ (5%): 16 - Καθ. Ναύλος: 307

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΑΝΕΥ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΝΑΥΛΟΥ

Ως στην παράγραφο Α' αναφέρεται.

δ) Γραμμή ΠΑΛΟΥΚΙΑ - ΠΕΡΑΜΑ

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

Μικτός Ναύλος: 110 - ΦΠΑ (8%): 8 - ΝΑΤ: 10 - ΛΤ (8%): 8 - Καθ. Ναύλος: 84

ε) Γραμμή ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ - ΠΕΡΑΜΑ και ΚΑΜΑΤΕΡΟ - ΠΕΡΑΜΑ

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

Μικτός Ναύλος: 130 - ΦΠΑ (8%): 10 - ΝΑΤ: 10 - ΛΤ (8%): 10 - Καθ. Ναύλος: 100

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ως στην παράγραφο Α' αναφέρεται:

Γραμμή ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ - ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ - ΠΕΙΡΑΙΑ

Μικτός Ναύλος: 410 - ΦΠΑ (8%): 30 - ΝΑΤ: 10 - ΛΤ (5%): 18 - Καθ. Ναύλος: 352

Γραμμή ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ - ΠΕΙΡΑΙΑ

Μικτός Ναύλος: 390 - ΦΠΑ (8%): 29 - ΝΑΤ: 10 - ΛΤ (5%): 18 - Καθ. Ναύλος: 333

Γραμμή ΜΠΑΤΣΙ - ΠΕΡΑΜΑ

Μικτός Ναύλος: 180 - ΦΠΑ (8%): 13 - ΝΑΤ: 10 - ΛΤ (5%): 8 - Καθ. Ναύλος: 149

Γραμμή ΜΠΛΕ ΛΙΜΑΝΑΚΙ - ΠΕΡΑΜΑ

Μικτός Ναύλος: 210 - ΦΠΑ (8%): 16 - ΝΑΤ: 10 - ΛΤ (5%): 9 - Καθ. Ναύλος: 175

Γραμμή ΒΑΣΙΛΙΚΑ - ΠΕΡΑΜΑ

Μικτός Ναύλος: 260 - ΦΠΑ (8%): 19 - ΝΑΤ: 10 - ΛΤ (5%): 12 - Καθ. Ναύλος: 219

Γραμμή ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ - ΠΕΡΑΜΑ

Μικτός Ναύλος: 330 - ΦΠΑ (8%): 24 - ΝΑΤ: 10 - ΛΤ (5%): 15 - Καθ. Ναύλος: 281

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ως στην παράγραφο Α' του παρόντος ναυλολογίου

ΝΑΥΛΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΜΙΚΡΟΦΟΡΤΙΩΝ κ.λπ.

α) Διάφορα μικροφορτία κατά χιλιόγραμμο δρχ. 1

β) Έπιπλα - σκεύη, αποσκευές, ογκώδη κατά χιλιόγραμμο δρχ. 1.

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ
ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ - Υ/Γ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ

Ο Ναύλος επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ - Υ/Γ στη γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ, καθορίζεται σε δρχ. 450 - ΦΠΑ (8%): 33 - ΝΑΤ: 15 - ΟΛΠ: 40 - Καθαρός Ναύλος: 362.

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ
ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ - Υ/Γ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ - ΠΕΙΡΑΙΑ

Ο Ναύλος επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ - Υ/Γ στη γραμμή ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ - ΠΕΙΡΑΙΑ, καθορίζεται σε δρχ. 470 - ΦΠΑ (8%): 35 - ΝΑΤ: 15 - ΛΤ (5%): 21 - 40 - Καθαρός Ναύλος: 359.

Αναπροσαρμογή ισχύοντος ναυλολογίου Ε/Γ - Ο/Γ στην τοπική γραμμή ΠΕΡΑΜΑ - ΠΑΛΟΥΚΙΑ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του με το από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/48 (ΦΕΚ 126 Α') «Περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών συνδυαζόμενος με τα άρθρα 11, 12 του Β.Δ. της 4.11.43 «περί Λιμενικών Αρχών».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΚΔΝΔ (Ν.Δ. 187/73).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Π.Δ. 814/74 (ΦΕΚ 359 Α'/74) «Περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητας δρομολογήσεως».

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119Α'/ 8.9.83).

5. Την ΩΠ 021255/05-95 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ Β', αποφασίζουμε:

Αναπροσαρμόζουμε το ισχύον Ναυλολόγιο επιβατών και οχημάτων των διακινουμένων με τα Ε/Γ -Ο/Γ πλοία στην τοπική γραμμή αρμοδιότητας Υπηρεσίας μας, ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ, όπως φαίνεται στα επισυναπτόμενα ναυλολόγια.

Πειραιάς, 3 Μαΐου 1995

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Πλοίαρχος Λ.Σ. Π. ΚΑΤΣΙΝΑΣ

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ
ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ

1. Ο Ναύλος επιβατών και οχημάτων διακινουμένων με Ε/Γ - Ο/Γ πλοία της γραμμής Περάματος - Παλουκίων καθορίζεται ως εξής:

Α. ΝΑΥΛΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ. 87.

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΑΝΕΥ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΝΑΥΛΟΥ

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις εκπτώσεων και απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

Β. ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ - ΖΩΩΝ

α. ΑΜΑΞΕΣ

(1) Κενές μετά οδηγού δρχ. 434.

(2) Έμφορτοι μετά οδηγού δρχ. 554.

(3) Ναύλος δι' έκαστον επιβάτη πλέον του οδηγού δρχ. 87.

β. ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΕΣ

(1) Επιβατικές ή φορτηγές των πλοίων τα αμαξώματα ευρίσκονται παραπλεύρως της μηχανής μετά του οδηγού δρχ. 307.

(2) Τρίκυκλοι φορτηγές των οποίων το αμάξωμα ευρίσκεται όπισθεν της μηχανής μετά του οδηγού δρχ. 377.

(3) Δίκυκλοι (ποδήλατα ή μοτοποδήλατα) μετά του οδηγού δρχ. 144.

(4) Δίκυκλοι (μοτοσυκλέττες ή βέσπες) μετά του οδηγού δρχ. 181.

(5) Ναύλος δια κάθε επιβάτη πλέον του οδηγού δρχ. 87.

(6) Τρίκυκλα μοτοποδήλατα δρχ. 240.

γ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ

(1) Ταξί - αγοραία - Δ.Χ. - Τζιπ μετά του οδηγού δρχ. 531.

(2) Επιβατηγά Ι.Χ. (κούρσες) μετά του οδηγού δρχ. 615.

(3) Λεωφορεία ελάσσονος τύπου μετά του οδηγού και εισπράκτορα δρχ. 940.

(4) Λεωφορεία μείζονος τύπου μετά του οδηγού και εισπράκτορα δρχ. 1363.

(5) Λεωφορεία κάτω των 20 θέσεων μετά του οδηγού και εισπράκτορα δρχ. 829.

(6) Λεωφορεία πούλμαν μετά του οδηγού, συνοδηγού ή εισπράκτορα δρχ. 1363.

(7) Ναύλος για κάθε επιβάτη πλέον του οδηγού, συνοδηγού ή εισπράκτορα δρχ. 87.

δ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

(1) Κενά μέχρι 1 τον. μετά του οδηγού δρχ. 501.

(2) Κενά μέχρι 1 και 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 591.

(3) Κενά από 2 μέχρι 2 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 740.

(4) Κενά από 3 μέχρι 4 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 940.

(5) Κενά από 5 μέχρι 7 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 1166.

(6) Κενά από 6 μέχρι 9 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 1326.

(7) Κενά από 10 μέχρι 12 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 1503.

(8) Κενά από 12 1/4 και άνω τόν. δρχ. 1800.

(9) Φορτηγά αυτοκίνητα έμφορτα πλέον του ανωτέρω ναύλου της κατηγορίας των καταβάλλουν για κάθε τόνο φορτίου δρχ. 89.

(10) Ναύλος φορτηγών οχημάτων εν γένει μη συμπεριλαμβανομένου του ναύλου κατά τόνο φορτίου (αυτοκινήτων - μοτοσυκλεττών) των οποίων:

(α) Η οπίσθια πλευρά (πόρτα) του αμαξώματος είναι οριζοντιωμένη, προσαυξάνεται κατά 22%.

(β) Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι δύο (2) μέτρων, προσαυξάνεται κατά 55%.

(γ) Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι τεσσάρων (4) μέτρων, προσαυξάνεται κατά 110%.

(11) Αυτοκίνητα ψυγεία καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου αναλόγου βάρους.

(12) Αυτοκίνητα βυτιοφόρα καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου αναλόγου βάρους.

(13) Ναύλος για κάθε επιβάτη πλέον του οδηγού δρχ. 87.

ε. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΙ ή ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ

(1) Βάρους μέχρι 5 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 1172.

(2) Βάρους μέχρι 6 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 1363.

(3) Βάρους μέχρι 10 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 1529.

(4) Βάρους μέχρι 13 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 1901.

(5) Βάρους μέχρι 15 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 2179.

(6) Βάρους μέχρι 15 τόν. και άνω κατόπιν ειδικής εγγράφου συμφωνίας, ενώπιον της Λιμενικής Αρχής δεόντως τεθεωρημένης παρ' αυτής.

στ. ΒΑΡΕΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

(1) Οδοστρωτήρες μέχρι 10 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 2926.

(2) Οδοστρωτήρες από 10 έως 15 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 5111.

(3) Οδοστρωτήρες άνω των 15 τόν. κατόπιν ιδιαιτέρας συμφωνίας.

(4) Μπουλντόζες ως ανωτέρω καθορίζονται δια τους οδοστρωτήρες.

(5) Γκρέιντες μετά του οδηγού δρχ. 2631.

(6) Τρακτέρ μικρό μετά του οδηγού δρχ. 723.

(7) Τρακτέρ μεγάλο μετά του οδηγού δρχ. 1172.

(8) Μπετονιέρες εκάστη δρχ. 1175.

(9) Εκσκαφείς φορτωταί μικροί μετά του οδηγού δρχ. 2179.

(10) Εκσκαφείς φορτωταί μεγάλοι μετά του οδηγού δρχ. 3656.

ζ. ΔΙΑΦΟΡΑ ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ

(1) Πλατφόρμες κενές μέχρι 8 μέτρων μήκους δρχ. 2921.

(2) Πλατφόρμες έμφορτοι πλέον των ως άνω ποσών καταβάλλουν ανα τόνο φορτίου και δρχ. 266.

(4) Τρέιλερ δρχ. 434.

(5) Τροχόσπιτο των 2 τροχών δρχ. 583.

(6) Τροχόσπιτο των 4 τροχών δρχ. 719.

η. ΖΩΑ

(1) Μεγαλόσωμα (ίπποι - βόες) κ.λπ. έκαστο δρχ. 216.

(2) Μικρόσωμα (πρόβατα - αίγες) έκαστον δρχ. 26.

θ. ΤΕΛΑΡΑ ΦΡΟΥΤΩΝ - ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ (μεταφερόμενα χύδην).

(1) Τελάρα ιχθύων - φρούτων πλήρη δι' έκαστον δρχ. 56.

(2) Τελάρα ιχθύων - φρούτων κενά δι' έκαστον δρχ. 2.

ι. ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ (χύδην).

Είδη γενικού φορτίου κατά τόνο δρχ. 334.

Σε περίπτωση κατά την οποία υπάρχει έκτακτος ανάγκη μισθώσεως Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων δια μεμονωμένη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων τόσο κατά τη διάρκειά της ημέρας ή νυχτός, η σχετική αποζημίωση καθορίζεται δι' ιδιαιτέρας συμφωνίας μετάξύ των ενδιαφερομένων μερών οπωσδήποτε όμως αυτή δεν είναι δυνατόν να υπερβαίνει το ποσό των δρχ. 3202.

Δια τη μεταφορά παντός είδους μη αναφερομένου στο παρόν ναυλολόγιο θέλει ισχύσει ιδιαιτέρα συμφωνία συναπτομένη ενώπιον των Διοικητών των Λιμενικών Τμημάτων ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ (Γ/Ζ Λ/Τ).

Πάσα αμφισβήτηση επιλύεται υπό των ανωτέρω Λιμενικών Τμημάτων της δεδομένης λύσεως καθισταμένης υποχρεωτικής.

Γ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις έκπτωσης ή απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

Αριθ. 3131.2/15/95 (2)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Κυλλήνης με αριθ. 4 «περί απαγορεύσεως καπνίσματος στα επιβατηγά πλοία».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940 (ΦΕΚ 40Α/18.3.1991) «περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις περί αυτού» που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) «περί ΚΑΝΔ».

2. Την παράγραφο 2 του άρθρου 3 του Ν. 2218/94 (ΦΕΚ 90Α') που προστέθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 2240/94 (ΦΕΚ 153 Α').

3. Την αριθ. 7061/23.3.95 γνώμη του Περιφερειακού Διευθυντή Ηλείας.

4. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Κυλλήνης αριθ. 4 που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3131.5/02/95/27.3.95 αναφορά της Λιμενικής Αρχής με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα Κυλλήνης.

5. Το άρθρο 29α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α/10.9.92).

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Κυλλήνης.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΥΛΛΗΝΗΣ ΑΡΙΘ. 4
Περί απαγορεύσεως καπνίσματος στα επιβατηγά πλοία.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΥΛΛΗΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «Περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73, με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261Α'/73).

β) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α'/3.10.73) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40Α'/18.3.91) «περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις περί αυτού».

γ) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α').

δ) Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α'/10.9.92).

ε) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, και εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Κυλλήνης ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, στους λιμένες, τους όρμους καθώς και τη θάλασσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Απαγορεύεται το κάπνισμα σε όλους τους κοινόχρηστους - κλειστούς χώρους (σαλόνια - τραπεζαρίες κ.λπ.) των Ε/Γ και Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων που εκτελούν τις ακόλουθες δρομολογιακές γραμμές:

α. Κυλλήνης - Ζακύνθου

β. Κυλλήνης - Σάμης - Αργοστολίου και

γ. Κυλλήνης - Πόρου (Κεφαλληνίας).

Άρθρο 3

Ο πλοίαρχος κάθε Ε/Γ και Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου υποχρεούται να μεριμνήσει για την τοποθέτηση ενδεικτικών πινακίδων σε κατάλληλες θέσεις του πλοίου που να είναι ευδιάκριτες σε όλους τους επιβάτες, στις οποίες να αναγράφεται «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ» στην Ελληνική και «NO SMOKING» στην αγγλική.

Άρθρο 4

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες, κατά την ισχύουσα Νομοθεσία, υπόκεινται και στις πειθαρχικές ποινές του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α'/3.10.1973) περί Κ.Δ.Ν.Δ. όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 70Α'/85) το οποίο αντικαταστάθηκε με το Π.Δ. 111/93 (ΦΕΚ 50Α'/93).

Κυλλήνη 1 Μαρτίου 1995

Ο Λιμενάρχης
Ανθ/ρχος Λ.Σ. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΛΕΟΝΤΑΡΑΣ

β) Ο Κανονισμός αυτός ισχύει δέκα (10) ημέρες μετά από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Μαΐου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. 3131.2/16/95 (3)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Κυλλήνης με αριθ. 5 «περί ασφαλείας παροπλισμένων πλοίων».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940 (ΦΕΚ 40Α/18.3.1991) «περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις περί αυτού» που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) «περί ΚΔΝΔ».

2. Την παράγραφο 2 του άρθρου 3 του Ν. 2218/94 (ΦΕΚ 90Α') που προστέθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 2240/94 (ΦΕΚ 153 Α').

3. Την αριθ. 7062/23.3.95 γνώμη του Περιφερειακού Διευθυντή Ηλείας.

4. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Κυλλήνης αριθ. 5 που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3131.6/02/95/27.3.95 αναφορά της Λιμενικής Αρχής με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα Κυλλήνης.

5. Το άρθρο 29α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α'/10.9.92).

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Κυλλήνης αριθ. 5.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΥΛΛΗΝΗΣ ΑΡΙΘ. 5

Περί ασφαλείας παροπλισμένων πλοίων.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΥΛΛΗΝΗΣ

Έχουμε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «Περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73, με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261Α'/73).

β) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α'/3.10.73) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40Α'/18.3.91) «περί Μονάδας

Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις περί αυτού».

γ) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α').

δ) Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α'/10.9.92).

ε) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, και εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα Κυλλήνης ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, στους λιμένες, τους όρμους καθώς και τη θάλασσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

1. Πλοιοκτήτες, Πλοίαρχοι ή Ναυτικοί Πράκτορες που αιτούν την έγκριση παροπλισμού των πλοίων τους στην περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Κυλλήνης οφείλουν όπως, εκτός των άλλων δικαιολογητικών που απαιτούνται, υποβάλλουν και πιστοποιητικό περί ικανοποιητικής κατάστασης των προς παροπλισμό πλοίων από πλευράς στεγανότητας, αντοχής και ασφάλειας πλευστότητας.

2. Το κατά τα ανωτέρω πιστοποιητικό, το οποίο θα είναι ισχύος ενός έτους και θα ανανεώνεται κάθε φορά με μέριμνα των ενδιαφερομένων, θα εκδίδεται από επιθεωρητή εξουσιοδοτημένου νηογνώμονα, ή όσα πλοία παραμένουν στην κλάση τους, ή από ιδιώτη διπλωματούχο ή αδειούχο ναυπηγό, για τα μη παρακολουθούμενα από νηογνώμονα πλοία.

Άρθρο 3

1. Οι φύλακες παροπλισμένων πλοίων, πέραν των καθηκόντων τους που ορίζονται στο κεφ. ΚΑ' του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Κυλλήνης, οφείλουν να μετρούν καθημερινά βυθίσματα των πλοίων καθώς και τα βυθμίσματα της εγκάρσιας κλίσης τους.

2. Τα βυθίσματα, η εν γένει κατάσταση των πλοίων και τυχόν άλλα συμβάντα θα καταχωρούνται σε ειδικό, αριθμημένο και θεωρημένο από τη Λιμενική Αρχή Ημερολόγιο παροπλισμένου πλοίου, το οποίο, με μέριμνα του φύλακα, θα προσκομίζεται στη Λιμενική Αρχή προς θεώρηση, το πρώτο πενθήμερο κάθε μήνα.

3. Τυχόν έκτακτα συμβάντα όπως π.χ. διαπίστωση μεταβολής βυθισμάτων μη οφειλόμενη σε γνωστή προσθαφαίρεση βάρους κλίσης ή κλίσης πλοίου ή διαπίστωση ύπαρξης ρηγμάτων ή ρύπανσης της θάλασσας θα γνωστοποιούνται αμέσως στον υπεύθυνο παροπλισμού, του οποίου τα πλήρη στοιχεία αναφέρονται στη Λιμενική Αρχή προ του κατάπλου του πλοίου προς παροπλισμό, ο οποίος υποχρεούται να μεριμνήσει για την άμεση αποκατάσταση των πραγμάτων και την αποτροπή του απειλουμένου κινδύνου. Η διαπίστωση των εν λόγω συμβάντων αναφέρεται και στη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 4

Κατά τον παροπλισμό πλοίου, τα εσωτερικά επιστόμια (βαλβίδες) ανοιγμάτων γάστρας θα σφραγίζονται με μέριμνα του υπεύθυνου παροπλισμού και θα ελέγχονται περιοδικά από το φύλακα.

Άρθρο 5

Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των προηγούμενων άρθρων και μόνο εφόσον υπάρχουν σαφείς ενδείξεις επισφαλούς κατάστασης του παροπλισμένου πλοίου η Λιμενική Αρχή μπορεί:

α) Να ζητά την τεχνική συνδρομή της Δ.Ε.Ε.Π.

β) Να απαιτεί την επιθεώρηση των υφάλων των πλοίων από δύτες ή τη λήψη μετρήσεων πάχους ελασμάτων γάστρας από ειδικό συνεργείο δυτών ή τον υποχρεωτικό δεξαμενισμό αυτών προς έλεγχο και συντήρηση.

Άρθρο 6

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες, κατά την ισχύουσα Νομοθεσία, υπόκειντναι και στις πειθαρχικές ποινές του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α'/3.10.1973) περί Κ.Δ.Ν.Δ. όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 70Α'/85) το οποίο αντικαταστάθηκε με το Π.Δ. 111/93 (ΦΕΚ 50Α'/93).

Κυλλήνη 1 Μαρτίου 1995

Ο Λιμενάρχης

Ανθ/ρχος Λ.Σ. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΛΕΟΝΤΑΡΑΣ

β) Ο Κανονισμός αυτός ισχύει δέκα (10) ημέρες μετά από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβενρήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Μαΐου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. 3131.2/17/95 (4)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Καλαμάτας με αριθ. 22 «περί των τεχνικών χαρακτηριστικών των λαντζών Λιμένα Καλαμάτας».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940 (ΦΕΚ 40Α'/18.3.1991) «περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος», που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261Α'/3.10.73) «περί ΚΑΝΔ».

2. Την παράγραφο 2 του άρθρου 3 του Ν. 2218/94 (ΦΕΚ 90Α') που προστέθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 2240/94 (ΦΕΚ 153 Α').

3. Την με αριθ. 9411/30.3.1995 γνώμη του Περιφερειακού Διευθυντή Μεσσηνίας.

4. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Καλαμάτας με αριθ. 22

που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3122/3/95/3.4.1995 αναφορά της Λιμενικής Αρχής με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα Καλαμάτας.

5. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α'/10.9.92).

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Καλαμάτας με αριθ. 22.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΑΡΙΘ. 22

Περί των τεχνικών χαρακτηριστικών των λαντζών Λιμένα Καλαμάτας.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Έχουμε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «Περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73, με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261Α'/73).

β) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α'/3.10.73) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40Α'/18.3.91) «περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

γ) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α').

δ) Το άρθρο 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 6 «Τροποποίηση ορισμένων διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 3 για τις λεμβουχικές εργασίες» (ΦΕΚ 858 Β'/18.11.94), με το οποίο αντικαταστάθηκε το άρθρο 5 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 3 «Περί λεμβουχικών εργασιών» (ΦΕΚ 577 Β'/26.7.1994).

ε) Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154 Α'/10.9.92).

στ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού και εκδίδουμε τον ακόλουθο Ειδικό Κανονισμό:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Καλαμάτας ισχύει για τους λιμένες, του όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής αρμοδιότητος της Λιμενικής Αρχής Καλαμάτας και των υφισταμένων Λιμενικών Σταθμών, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Τεχνικά χαρακτηριστικά λαντζών

1. Για τη χορήγηση νέων αδειών λαντζών, τα σκάφη (λάντζες) πρέπει να πληρούν απόλυτα τις προϋποθέσεις - προδιαγραφές που καθορίζονται από τη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (ΔΕΕΠ) και να είναι ολικού μήκους τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων.

2. Όσες από τις ανωτέρω λάντζες, έχουν χαρακτηρισθεί από τη ΔΕΕΠ, «λάντζες μεταφοράς φορτίων» (φορτηγές) πρέπει, επιπλέον των ανωτέρω χαρακτηριστικών, να είναι ταχύτητος τουλάχιστον ένδεκα (11) κόμβων, όσες δεν έχουν χαρακτηρισθεί «λάντζες μεταφοράς επιβατών» (επιβατηγές), πρέπει να είναι ταχύτητος τουλάχιστον δεκατριών (13) κόμβων και να φέρουν δύο (2) προωστήρες μηχανές.

Άρθρο 3

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες, κατά την ισχύουσα Νομοθεσία, υπόκεινται και στις πειθαρχικές ποινές του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α'/3.10.1973) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76Α'/85) το οποίο αντικαταστάθηκε με το Π.Δ. 111/93 (ΦΕΚ 50Α'/93).

Καλαμάτα 2 Μαρτίου 1995

Ο Λιμενάρχης

Πλωτάρχης Λ.Σ. ΓΕΩΡΓ. ΚΑΝΑΒΟΣ

β) Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός ισχύει δέκα (10) ημέρες μετά την ημέρα δημοσιευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Μαΐου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. ΕΣ 6780 (5)

Ψήφιση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας Μεσούντας Ν. Άρτας.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ν. ΑΡΤΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων:

α) 320 του Ν. 1188/81, του Ν. 1476/84, γ) του Ν. 1586/86 δ) του Π.Δ. 37α/87 και του άρθρ. 164 του Δ.Κ.Κ./Π.Δ. 323/89), στ) του άρθρου 26 του Ν. 1832/89 και ζ) του Ν. 2190/94.

2. Τη σύμφωνη γνωμοδότηση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου που συγκροτήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρ. 14 του Ν. 1586/86 και η οποία διατυπώνεται στο αριθ. 1/1995 Πρακτικό του και

3) Την 13/1995 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Μεσούντας που αφορά στην ψήφιση Ο.Υ. της κοινότητας στις διατάξεις του Ν. 1586/86.

4. Τις 53560/6.8.86, 75643/16.1.87 και 27111/13.7.87 εγκυκλίους του Υπουργείου Εσωτερικών, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την 43/1995 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Μεσούντας που αφορά στην τροποποίηση και προσαρμογή του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας στις διατάξεις του Ν. 2190/94 όπως αναλυτικά ορίζεται σ' αυτή και σύμφωνα με την οποία η διάρθρωση των Υπηρεσιών της κοινότητας και η διαβάθμιση των θέσεων έχουν ως εξής:

Α. ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

1. Κατηγορία ΔΕ Κλάδος ΔΕ1 Διοικητικού

Μία (1) θέση γραμματέα με βαθμούς Γ-Α.

Β. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Ι.Δ. Αορίστου Χρόνου

α) Ολικής Απασχόλησης.

β) Μερικής Απασχόλησης.

Ο διορισμός, τα καθήκοντα, οι περιορισμοί, ο χρόνος εργασίας, η αστική ευθύνη, τα δικαιώματα, οι άδειες, οι μεταβολές, οι ποινές, η λύση της υπαλληλικής σχέσης, η περίθαλψη κ.λπ. του προσωπικού που προβλέπεται από τον Οργανισμό αυτό, ρυθμίζονται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις για το προσωπικό των δήμων και των κοινοτήτων.

Προϊστάμενος των υπηρεσιών είναι ο Πρόεδρος της Κοινότητας.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κοινοτικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρτα, 10 Μαΐου 1995

Με εντολή Περιφ. Διευθυντή
Ο Διευθυντής
Δ. ΣΤΑΪΚΟΣ

Αριθ. ΕΣ 6214 (6)

Τροποποίηση της 17800/26.6.1991 αποφάσεως του Νομάρχη Μεσσηνίας περί σύστασης Δημοτικής Επιχείρησης με την επωνυμία «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ».

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ν. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παρ. 3 και 4 του άρθρου 260 του Π.Δ/τος 323/1989 (Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας).

2. Το Π.Δ/γμα 250/1989 που δημοσιεύθηκε στο αριθ. 118/10.5.1989, ΦΕΚ τ.Α' «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εσωτερικών στους Νομάρχες».

3. Την απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με αριθμό 25027/9.4.1984 που δημοσιεύθηκε στο αριθ. 244/19.4.1984 τ.Β'.

4. Την αριθ. 17800/26.6.1991 απόφαση του Νομάρχη Μεσσηνίας, περί συστάσεως Δημοτικής Επιχείρησης με την επωνυμία «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» του Δήμου Καλαμάτας (ΦΕΚ 613/2.8.1991 τ.Β').

5. Την αριθ. 103/1995 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, περί τροποποιήσεως της αριθ. 165/1991 ομοίας του ως προς την παρ. 3, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε την αριθ. 17800/26.6.1991 απόφασή μας ως προς την παρ. 3, η οποία αντικαθίσταται ως εξής:

«Η Δημοτική Επιχείρηση Τουριστικής Ανάπτυξης Καλαμάτας (ΔΕΤΑΚ) διοικείται από 9μελές Διοικητικό Συμβούλιο που τα μέλη του ορίζονται μαζί με τους αναπληρωτές τους από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου:

– Τέσσερις (4) είναι αιρετοί εκπρόσωποι του Δήμου Καλαμάτας.

– Ενός (1) είναι εκπρόσωπος της Ένωσης Ξενοδόχων Μεσσηνίας.

– Τέσσερις (4) είναι δημότες ή κάτοικοι του Δήμου Καλαμάτας που έχουν πείρα ή γνώσεις σχετικές με το αντικείμενο τους επιχείρησης.

Στα παραπάνω μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου συμπεριλαμβάνεται χωρίς αλλαγή της συστατικής πράξης της επιχείρησης και ένας (1) εκπρόσωπος των εργαζομένων στην επιχείρηση όταν αυτή απασχολεί πάνω από είκοσι (20) εργαζόμενους με αυτόματη μείωση του αριθμού των δημοτών από τέσσερις (4) σε τρεις (3).

2. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής, δεν προκύπτει επιπλέον δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Καλαμάτας, ούτε του προϋπολογισμού της Δημοτικής Επιχείρησης Τουριστικής Ανάπτυξης Καλαμάτας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλαμάτα, 27 Απριλίου 1995

Ο Περιφ. Διευθυντής
ΚΩΣΤΑΣ ΣΤΑΦΥΛΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ